



**POLYTECH**  
GRENoble

# **Mécanique des milieux continus**

***Séance 10 : Comportement des liquides***

**Guilhem MOLLON**

**GEO3 2012-2013**

## **Plan de la séance**

### **A. Généralités sur les liquides**

1. Le fluide parfait
2. Notion de viscosité

### **B. Application du PFD à un liquide**

1. Contraintes
2. Equation de Navier-Stokes

### **C. Théorème de Bernoulli**

## **Séance 10**

### **A. Généralités sur les liquides**

## A. Généralités sur les liquides

### 1. Le fluide parfait

On appelle **liquide** un matériau qui a les propriétés suivantes :

**-facilement déformable**

**-très peu compressible**

La première propriété le distingue d'un solide, et la seconde le distingue d'un gaz.

Contrairement aux solides, **les liquides (et les fluides en général) ne vont généralement pas atteindre l'équilibre statique s'ils sont soumis à une force destabilisante constante** : ils vont s'écouler de manière continue.

Pour les solides, on cherche des lois **force-déplacement** (i.e. contraintes-déformations).

**Pour les liquides, on cherche plutôt des lois force-vitesse (i.e. contraintes-taux de déformations).**



## A. Généralités sur les liquides

### 1. Le fluide parfait

Un fluide est dit **parfait** s'il est possible de décrire son comportement sans recourir à la notion de **viscosité** et aux effets de conductivité thermique.

Un tel fluide n'oppose **aucune résistance à son mouvement**, et ses déformations ne dissipent pas d'énergie : il suit donc une évolution non-dissipative, ou isentropique.

**Ce modèle n'est pas réaliste mais rend souvent service par sa simplicité.**

Par exemple, soumis à une force constante, un tel fluide va subir un mouvement éternellement accéléré, ce qui est contraire à l'expérience : il n'atteindra jamais de régime permanent.

## A. Généralités sur les liquides

### 1. Le fluide parfait

Un fluide parfait ne peut reprendre ou transmettre **aucune contrainte de cisaillement**. Son tenseur de Cauchy a donc toujours l'allure suivante :

$$\bar{\bar{\sigma}} = -p\bar{\bar{I}} = \begin{bmatrix} -p & 0 & 0 \\ 0 & -p & 0 \\ 0 & 0 & -p \end{bmatrix}$$

Le scalaire  $p$  correspond à la **valeur locale de la pression**.

Cette situation **ne doit pas être confondue avec celle d'un fluide quelconque au repos** : la forme du tenseur est la même, mais les variations spatiales du champ de contraintes sont différentes :

- Dans un fluide quelconque au repos, la pression augmente linéairement avec la profondeur
- Dans un fluide parfait en mouvement, la pression varie de manière complexe en fonction des forces appliquées au fluide

## A. Généralités sur les liquides

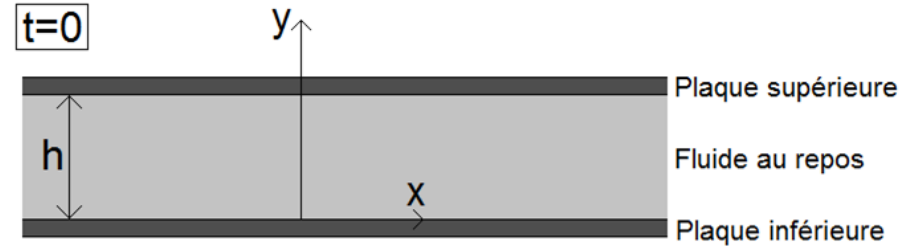
### Imaginons l'expérience suivante :

Un fluide réel au repos est placé entre deux plaques parallèles, infiniment grandes, séparées par une distance  $h$ .

A un instant  $t = 0$ , on met la plaque supérieure en mouvement, ce qui suppose de lui appliquer une force  $\vec{F}$  horizontale.

La plaque inférieure est maintenue en place.

## 2. Notion de viscosité



## A. Généralités sur les liquides

On fait toujours en mécanique des fluides l'hypothèse que les particules fluides en contact avec un solide ont une vitesse nulle par rapport à celui-ci.

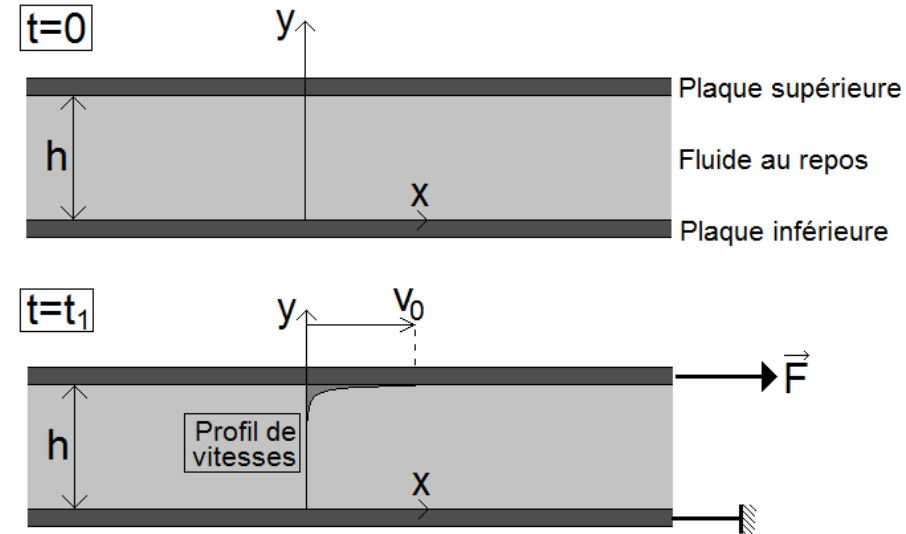
On dit qu'il y a **adhérence parfaite** entre le fluide et la paroi.

Par conséquent, les particules en contact avec la plaque supérieure sont animées du même mouvement

Dans un fluide réel, on va observer une **transmission progressive de ce mouvement** de haut en bas : le liquide va se mettre progressivement en mouvement.

A un instant  $t = t_1$ , par exemple, la partie supérieure du liquide a acquis une vitesse.

## 2. Notion de viscosité





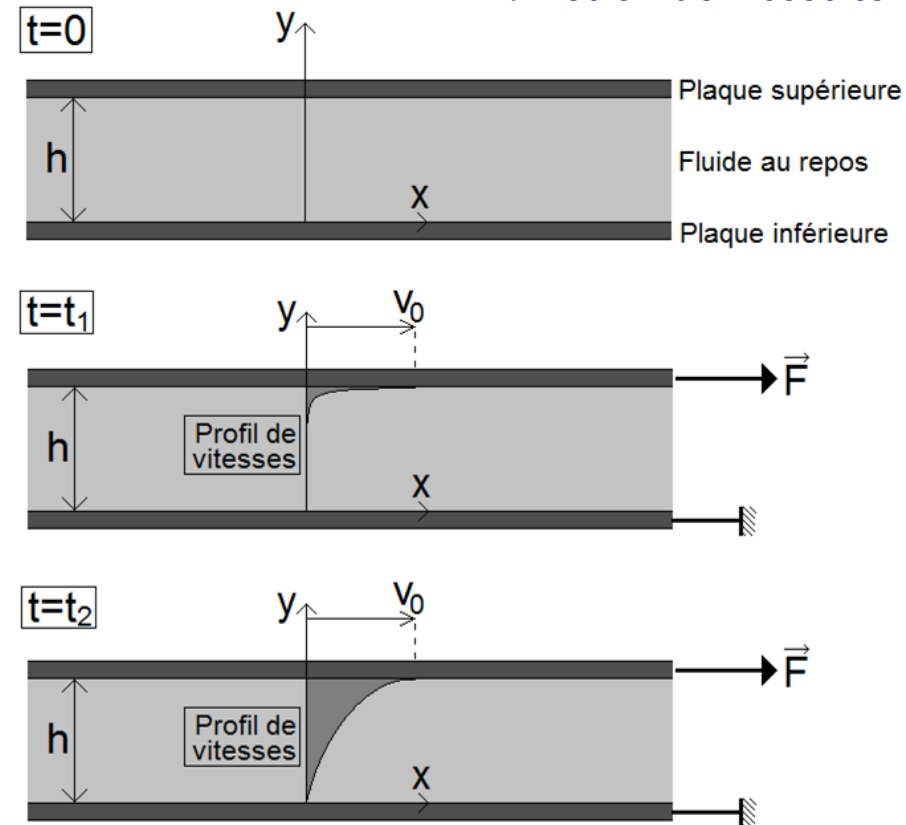
## A. Généralités sur les liquides

Si on se place à un instant ultérieur  $t = t_2$ , on observe qu'une proportion encore plus importante du liquide a été mise en mouvement.

On remarque que la vitesse se transmet d'une couche à l'autre de fluide, de haut en bas, par **cisaillement**. Cette transmission ne serait donc pas possible dans un fluide parfait.

Au cours de ce **régime transitoire**, un **profil de vitesses** se développe petit à petit entre les deux plaques.

## 2. Notion de viscosité



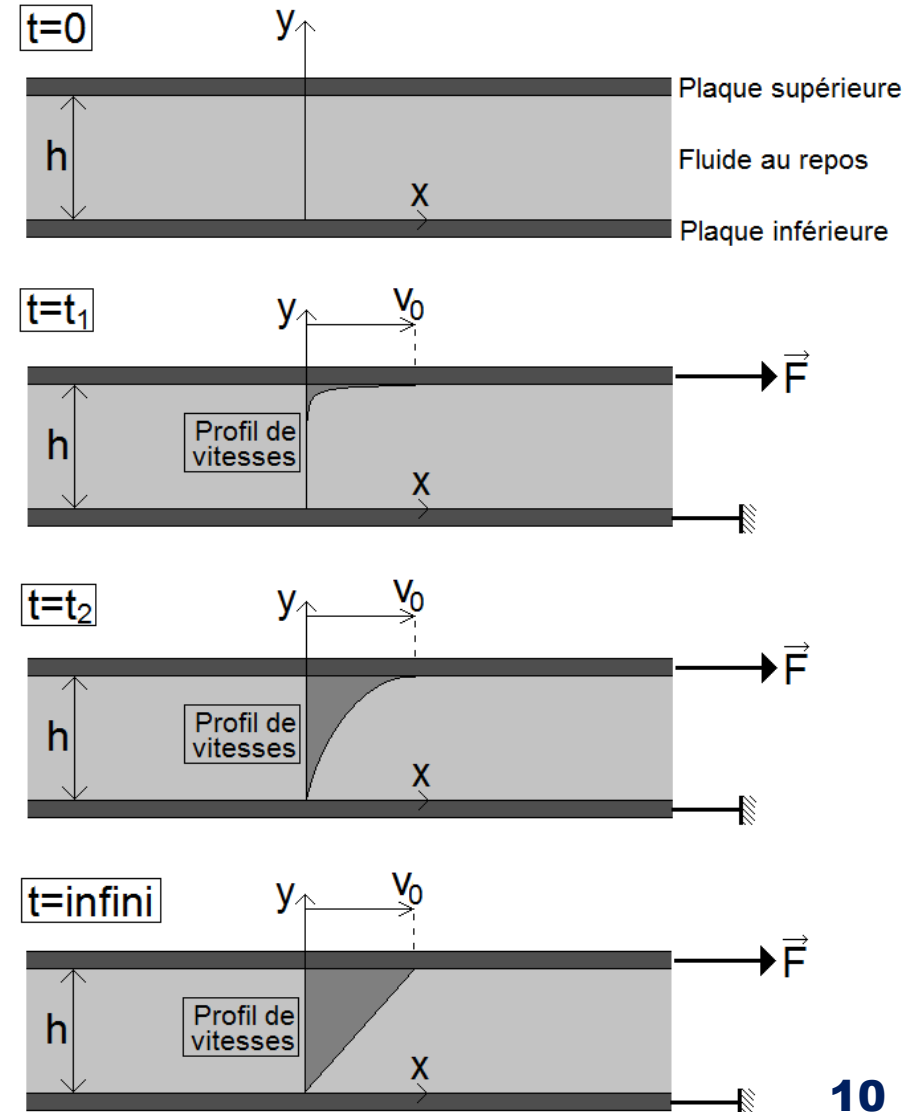
## A. Généralités sur les liquides

Après une certaine durée, **le régime transitoire devient un régime permanent** car le profil de vitesse devient constant (champ de vitesse constant en coordonnées eulériennes).

Puisque les particules inférieures du liquide adhèrent à la paroi inférieure, elles ont une vitesse nulle.

Le profil de vitesse du régime permanent est donc parfaitement linéaire, et correspond à un **cisaillement constant au sein du fluide**.

### 2. Notion de viscosité



## A. Généralités sur les liquides

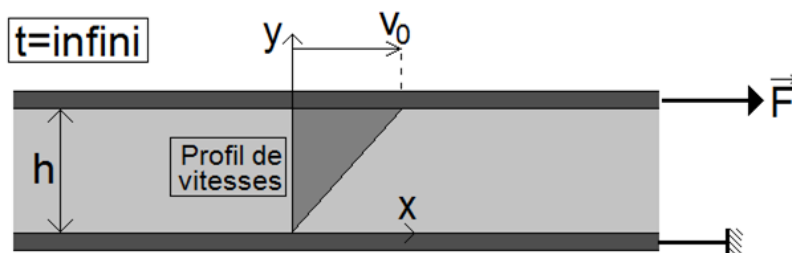
### 2. Notion de viscosité

Pour **maintenir ce mouvement permanent**, il est nécessaire de continuer à appliquer constamment une force  $\vec{F}$  à la plaque supérieure.

En l'absence de cette force, **le fluide réel cisailé dissipe progressivement son énergie cinétique**, et la plaque supérieure ralentit progressivement jusqu'à son arrêt.

**Réciproquement, la force qu'il est nécessaire d'appliquer pour maintenir le mouvement permanent dépend de la résistance du fluide à son cisaillement. Cette résistance est appelée viscosité et notée  $\mu$ .**

Si on appelle  $L$  la largeur des plaques, la section de fluide cisailée vaut  $A = L \cdot h$ , et on a :



$$\frac{\|\vec{F}\|}{A} = \mu \frac{v_0}{h}$$

## A. Généralités sur les liquides

### 2. Notion de viscosité

Le **profil de vitesse variant linéairement** avec la profondeur, on peut écrire :

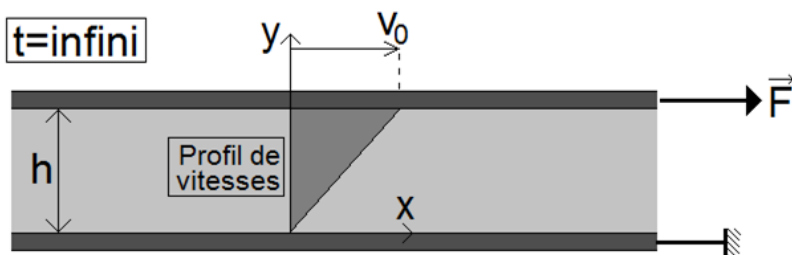
$$v_x(y) = v_0 \frac{y}{h}$$

On peut alors définir un **gradient de vitesse** constant dans le système :

$$\frac{dv_x}{dy} = \frac{v_0}{h}$$

Par ailleurs, la **contrainte de cisaillement** fluide est la même partout dans le système et vaut :

$$\tau_{xy} = \frac{\|\vec{F}\|}{A} = \frac{\|\vec{F}\|}{L \cdot h}$$



## A. Généralités sur les liquides

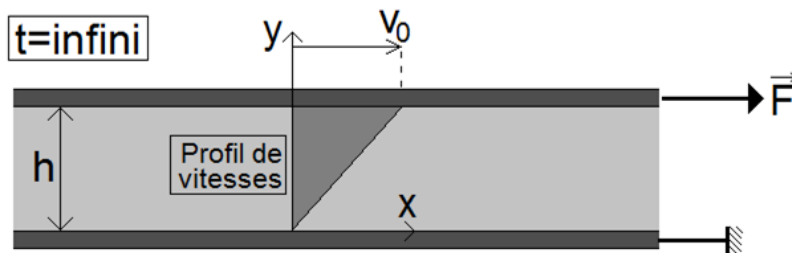
### 2. Notion de viscosité

Dans les conditions simples de cette expérience, on peut donc écrire la relation suivante :

$$\tau_{xy} = \mu \frac{dv_x}{dy}$$

**Le coefficient de viscosité se définit donc comme le rapport de proportionnalité entre une contrainte de cisaillement et le gradient de vitesse qu'elle induit en régime permanent.**

Dans le cas d'un écoulement 3D complexe, le rôle de la viscosité est bien entendu beaucoup plus complexe à représenter, car l'expression précédente doit être « tensorisée ».



## A. Généralités sur les liquides

### 2. Notion de viscosité

Modéliser un comportement fluide consiste à trouver une loi fournissant la valeur du coefficient de viscosité en fonction d'un grand nombre de paramètres possibles :

- température
- vitesse de déformation
- pression
- contrainte de cisaillement
- etc.

La science qui étudie ces comportements s'appelle la **rhéologie**.

La modélisation la plus simple du comportement d'un fluide réel s'appelle le modèle du **fluide newtonien**. Ce modèle repose sur l'hypothèse suivante :

$$\mu = \text{constante}$$

Ce modèle est extrêmement performant pour décrire la majorité des fluides simples, et en particulier l'eau. Pour des fluides plus complexes (sang, boue, béton frais), on peut avoir recours à des modèles de **fluides non-newtoniens**.

## Séance 10

### **B. Application du PFD à un liquide**

## B. Application du PFD à un liquide

### 1. Contraintes

Dans un fluide réel, on a coutume d'exprimer le **tenseur de contraintes** en faisant apparaître la valeur de la **pression** :

$$\bar{\sigma} = -p\bar{I} + \bar{\tau}$$

Cette expression fait également apparaître un nouveau tenseur  $\bar{\tau}$ .

Il s'agit du **tenseur des contraintes visqueuses**, égal à zéro dans le cas d'un fluide parfait. Ce tenseur est donc lié à l'effet de la viscosité.

Dans un fluide réel en mouvement et dans une base donnée, on peut donc écrire :

$$\begin{bmatrix} \sigma_{11} & \sigma_{12} & \sigma_{13} \\ \sigma_{12} & \sigma_{22} & \sigma_{23} \\ \sigma_{13} & \sigma_{23} & \sigma_{33} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -p & 0 & 0 \\ 0 & -p & 0 \\ 0 & 0 & -p \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \tau_{11} & \tau_{12} & \tau_{13} \\ \tau_{12} & \tau_{22} & \tau_{23} \\ \tau_{13} & \tau_{23} & \tau_{33} \end{bmatrix}$$

$$\sigma_{ij} = -p\delta_{ij} + \tau_{ij}$$

Le tenseur des contraintes visqueuses est symétrique :

$$\tau_{ij} = \tau_{ji}$$



## B. Application du PFD à un liquide

### 1. Contraintes

Pour décrire le comportement d'un fluide, on doit utiliser le **tenseur des taux de déformation eulériens**  $\overline{\overline{D}}$ , défini au chapitre 3 :

$$D_{ij} = (\overline{\overline{L}}^S)_{ij} = \frac{1}{2} \left( \frac{\partial V_i}{\partial x_j} + \frac{\partial V_j}{\partial x_i} \right)$$

Ce tenseur est égal à la partie symétrique du tenseur gradient de vitesse.

Il a un rôle similaire pour la vitesse  $\vec{V}$  que  $\overline{\overline{\varepsilon}}$  pour le déplacement  $\vec{U}$ .

**De la même manière qu'une loi de comportement solide relie contraintes et déformations, une loi de comportement fluide relie contraintes visqueuses et taux de déformations eulériens :**

$$\overline{\overline{\tau}} = \mathcal{F}(\overline{\overline{D}})$$

## B. Application du PFD à un liquide

### 1. Contraintes

Dans le cas du fluide newtonien, cette loi est **linéaire et isotrope**.

Par des raisonnements analogues à ceux utilisés pour définir la **loi de Hooke** du solide élastique, on peut formuler **la loi de comportement du fluide newtonien** de la manière suivante :

$$\tau_{ij} = 2\mu \cdot D_{ij} - \frac{2}{3} \text{tr}(\overline{\overline{D}}) \cdot \delta_{ij}$$

En faisant apparaître la vitesse, on obtient :

$$\tau_{ij} = \mu \cdot \left( \frac{\partial V_i}{\partial x_j} + \frac{\partial V_j}{\partial x_i} \right) - \frac{2}{3} \frac{\partial V_k}{\partial x_k} \cdot \delta_{ij}$$

## B. Application du PFD à un liquide

## 2. Equation de Navier-Stokes

Dans le chapitre 5, on a présenté la **formulation locale du principe fondamental de la dynamique** :

$$\rho \vec{\gamma} = \overrightarrow{\text{div}} \bar{\bar{\sigma}} + \rho \vec{g}$$

Cette expression se reformule en **notation indicielle** :

$$\rho \frac{DV_i}{Dt} = \frac{\partial \sigma_{ij}}{\partial x_j} + \rho g_i$$

Pour un fluide, on peut exprimer cette équation en faisant apparaître le **tenseur des contraintes visqueuses** :

$$\rho \frac{DV_i}{Dt} = \frac{\partial \tau_{ij}}{\partial x_j} - \frac{\partial p}{\partial x_i} + \rho g_i$$

On peut enfin rebasculer en **notation intrinsèque**, et écrire :

$$\rho \vec{\gamma} = \overrightarrow{\text{div}}(\bar{\bar{\tau}}) - \overrightarrow{\text{grad}}(p) + \rho \vec{g}$$

## B. Application du PFD à un liquide

### 2. Equation de Navier-Stokes

Dans le cas d'un **fluide parfait**, on peut faire disparaître le **tenseur des contraintes visqueuses** :

$$\rho \vec{\gamma} = \rho \vec{g} - \overrightarrow{\text{grad}}(p)$$

On appelle cette expression l'**équation d'Euler**.

En revanche, **dans le cas d'un fluide newtonien**, on conserve le terme de contraintes visqueuses, mais on va faire apparaître le champ de vitesse. Pour ceci, **on combine le PFD et la définition du fluide newtonien**, le tout en notation indicielle :

$$\rho \frac{DV_i}{Dt} = \frac{\partial \tau_{ij}}{\partial x_j} - \frac{\partial p}{\partial x_i} + \rho g_i$$

$$\tau_{ij} = \mu \cdot \left( \frac{\partial V_i}{\partial x_j} + \frac{\partial V_j}{\partial x_i} \right) - \frac{2}{3} \frac{\partial V_k}{\partial x_k} \cdot \delta_{ij}$$

## B. Application du PFD à un liquide

### 2. Equation de Navier-Stokes

En combinant ces équations, on obtient :

$$\rho \frac{DV_i}{Dt} = \mu \Delta V_i + \frac{\mu}{3} \frac{\partial}{\partial x_i} (\text{div } \vec{V}) - \frac{\partial p}{\partial x_i} + \rho g_i$$

Cette expression peut ensuite être écrite en notation intrinsèque :

$$\rho \vec{\gamma} = -\overrightarrow{\text{grad}}(p) + \rho \vec{g} + \mu \Delta \vec{V} + \frac{\mu}{3} \overrightarrow{\text{grad}}(\text{div } \vec{V})$$

Il s'agit de la très importante **équation de Navier-Stokes**, qui décrit en une ligne toute la complexité du comportement du fluide newtonien.



**Henri Navier**  
1785-1836

## B. Application du PFD à un liquide

2. Equation de Navier-Stokes

$$\rho \vec{\gamma} = -\overrightarrow{\text{grad}}(p) + \rho \vec{g} + \mu \Delta \vec{V} + \frac{\mu}{3} \overrightarrow{\text{grad}}(\text{div } \vec{V})$$

Dans cette expression, on voit apparaître les termes suivants :

-  $\rho \vec{\gamma}$       **Quantité d'accélération** en un point donné.

-  $\overrightarrow{\text{grad}}(p)$       **Variation spatiale de la pression**, un des moteurs de l'écoulement

-  $\rho \vec{g}$       **Poids** de la particule fluide, deuxième moteur de l'écoulement

-  $\mu \Delta \vec{V}$       **Variation spatiale de la vitesse** (description cinématique de l'écoulement)

-  $\frac{\mu}{3} \overrightarrow{\text{grad}}(\text{div } \vec{V})$       terme de **dilatation volumique** (Divergence de la vitesse )

## B. Application du PFD à un liquide

### 2. Equation de Navier-Stokes

$$\rho \vec{\gamma} = -\overrightarrow{\text{grad}}(p) + \rho \vec{g} + \mu \Delta \vec{V} + \frac{\mu}{3} \overrightarrow{\text{grad}}(\text{div } \vec{V})$$

Si on récapitule, **l'équation de Navier Stokes** est une formule vectorielle, qui donne l'accélération d'une particule de fluide newtonien en fonction de plusieurs champs :

-Champs scalaires : Masse volumique  $\rho$

Pression  $p$

-Champs vectoriels : Gravité  $\vec{g}$

Vitesse  $\vec{V}$

En faisant certaines hypothèses sur les propriétés ou le comportement du fluide, on peut souvent simplifier cette expression.

## B. Application du PFD à un liquide

2. Equation de Navier-Stokes

$$\rho \vec{\gamma} = -\overrightarrow{grad}(p) + \rho \vec{g} + \mu \Delta \vec{V} + \frac{\mu}{3} \overrightarrow{grad}(div \vec{V})$$

Un exemple courant de simplification consiste à imaginer un **fluide incompressible (mouvement isochore), soumis à un écoulement à forte pression.**

Dans ce cas la divergence de la vitesse est nulle :  $\frac{\mu}{3} \overrightarrow{grad}(div \vec{V}) = \vec{0}$

Par ailleurs, sous forte pression, la contribution de la gravité au mouvement est très faible devant celle des forces de pressions, et on peut négliger le terme :  $\rho \vec{g}$

Finalement, **sous ces conditions**, on peut reformuler l'équation de Navier-Stokes :

$$\rho \vec{\gamma} = \mu \Delta \vec{V} - \overrightarrow{grad}(p)$$



## B. Application du PFD à un liquide

2. Equation de Navier-Stokes

$$\rho \vec{\gamma} = -\overrightarrow{grad}(p) + \rho \vec{g} + \mu \Delta \vec{V} + \frac{\mu}{3} \overrightarrow{grad}(\text{div } \vec{V})$$

Un autre cas pour lequel on peut faire des simplifications est celui du **fluide au repos**.

Dans ce cas, on peut **négliger tous les termes de vitesse et d'accélération**, et on obtient une version très simplifiée de la formule :

$$\overrightarrow{grad}(p) = \rho \vec{g}$$

En intégrant cette formule, on obtient :

$$p = \rho g H$$

Il s'agit de la **Loi de Pascal**, où  $H$  désigne la profondeur de la particule fluide considérée.

## **Séance 10**

### **C. Théorème de Bernoulli**

## C. Théorème de Bernoulli

$$\rho \vec{\gamma} = -\overrightarrow{\text{grad}}(p) + \rho \vec{g} + \mu \Delta \vec{V} + \frac{\mu}{3} \overrightarrow{\text{grad}}(\text{div } \vec{V})$$

Une autre simplification importante de l'équation de Navier-Stokes est possible sous les hypothèses suivantes :

**-Fluide parfait**

**-Fluide homogène et incompressible**

**-Ecoulement permanent**

Dans ce cas on peut annuler tous les termes faisant intervenir la viscosité et la divergence de la vitesse, et on obtient une **équation de Navier-Stokes simplifiée** :

$$\rho \frac{D\vec{V}}{Dt} = -\overrightarrow{\text{grad}}(p) + \rho \vec{g}$$

## C. Théorème de Bernoulli

Puisque le fluide est incompressible, on peut **développer le vecteur gravité** :

$$\rho \vec{g} = -\rho \cdot \overrightarrow{\text{grad}}(gz)$$

De plus, par plusieurs opérations de calcul tensoriel, on peut **développer le terme d'accélération** pour faire disparaître la dérivée particulaire :

$$\frac{D\vec{V}}{Dt} = \frac{\partial \vec{V}}{\partial t} + \overrightarrow{\text{grad}} \left( \frac{V^2}{2} \right) + (\text{rot } \vec{V}) \wedge \vec{V}$$

En injectant ces deux expressions dans l'équation  $\rho \frac{D\vec{V}}{Dt} = -\overrightarrow{\text{grad}}(p) + \rho \vec{g}$  (**Navier-Stokes simplifié**), on obtient :

$$\frac{\partial \vec{V}}{\partial t} + \overrightarrow{\text{grad}} \left( \frac{V^2}{2} \right) + (\text{rot } \vec{V}) \wedge \vec{V} = -\frac{1}{\rho} \overrightarrow{\text{grad}}(p) - \overrightarrow{\text{grad}}(gz)$$

## C. Théorème de Bernoulli

$$\frac{\partial \vec{V}}{\partial t} + \overrightarrow{\text{grad}} \left( \frac{V^2}{2} \right) + (\text{rot } \vec{V}) \wedge \vec{V} = -\frac{1}{\rho} \overrightarrow{\text{grad}}(p) - \overrightarrow{\text{grad}}(gz)$$

Pour aller plus loin avec cette expression, on va :

-faire rentrer la masse volumique (constante) dans le gradient de pression :

$$\frac{1}{\rho} \overrightarrow{\text{grad}}(p) = \overrightarrow{\text{grad}} \left( \frac{p}{\rho} \right)$$

-rassembler tous les gradients sous le même opérateur

-faire apparaître le vecteur tourbillon  $\vec{\omega} = \text{rot } \vec{V}$

-utiliser la stationnarité du mouvement pour écrire  $\frac{\partial \vec{V}}{\partial t} = \vec{0}$

Il vient alors :

$$\overrightarrow{\text{grad}} \left( \frac{V^2}{2} + \frac{p}{\rho} + gz \right) + \vec{\omega} \wedge \vec{V} = \vec{0}$$

## C. Théorème de Bernoulli

$$\overrightarrow{\text{grad}} \left( \frac{V^2}{2} + \frac{p}{\rho} + gz \right) + \vec{\omega} \wedge \vec{V} = \vec{0}$$

La dernière opération consiste à **projeter cette égalité vectorielle sur la ligne de courant locale.**

Cette ligne est définie localement par un vecteur  $\vec{S}$  colinéaire à  $\vec{V}$ . Il vient :

$$\frac{\partial}{\partial s} \left( \frac{V^2}{2} + \frac{p}{\rho} + gz \right) = 0$$

De cette expression, on déduit **que la quantité  $\frac{V^2}{2} + \frac{p}{\rho} + gz$  est une constante sur une ligne de courant.**

Cette propriété, vérifiée pour tout écoulement permanent de fluide parfait incompressible, est appelée **Théorème de Bernoulli.**

## C. Théorème de Bernoulli

$$\overrightarrow{\text{grad}} \left( \frac{V^2}{2} + \frac{p}{\rho} + gz \right) + \vec{\omega} \wedge \vec{V} = \vec{0}$$

L'équation se simplifie encore plus lorsqu'on pose une hypothèse cinématique sur le type d'écoulement. Dans certains cas, on peut en effet poser :

$$\vec{\omega} = \text{rot } \vec{V} = \vec{0}$$

Il s'agit de l'hypothèse de l'**écoulement irrotationnel**. On l'utilise par exemple dans le cas d'un écoulement en conduite.

Dans ce cas, on a :

$$\overrightarrow{\text{grad}} \left( \frac{V^2}{2} + \frac{p}{\rho} + gz \right) = \vec{0}$$

Cela signifie que la quantité  $\frac{V^2}{2} + \frac{p}{\rho} + gz$  est **constante dans tout l'écoulement**.

**C'est le théorème de Bernoulli appliqué aux écoulements irrotationnels.**